

Comment transporter son chien en voiture en toute sécurité ?

On voit encore bien trop de chiens en liberté dans les voitures ! Qu'ils soient sur le siège arrière, sur le siège avant, sur les genoux (parfois même du conducteur), au sol à l'avant ou ballottés dans un grand coffre, tous ces chiens sont en danger en cas de freinage brusque ou d'accident. Bien souvent ces chiens s'échappent alors au risque de se faire écraser ou de se perdre. Pensez aussi aux pompiers dont la priorité est le sauvetage des personnes : la réaction d'un animal blessé ou affolé peut être dangereuse pour les secouristes.

Il existe de nombreux systèmes de retenue et de transport des chiens et des chats en voiture. Mais très peu sont véritablement efficaces et assurent une bonne sécurité pour votre animal de compagnie.

Le très sérieux Touring Club de Suisse (TCS), de même que l'ADAC en Allemagne, se sont livrés à des tests comparatifs en procédant à des crash-tests avec des mannequins de chiens et de chats. Les vidéos sont impressionnantes et montrent que, comme pour un enfant ou un passager installé à l'arrière du véhicule, il faut être attaché !



Comme le montrent ces images extraites de la vidéo, même la petite niche de transport, pourtant maintenue par la ceinture de sécurité, n'a pas résisté : la porte s'est ouverte sous la pression !

Les différents dispositifs existants :

Parmi les systèmes les plus répandus du marché on retrouve:

- 1) **Le filet ou la grille de protection** marquant une séparation dans l'habitacle,
- 2) **Les cages de transport portables,**
- 3) **Les cages de coffre,**
- 4) **Le harnais de voiture** type ceinture de sécurité.



Résultats du test

Les conclusions de ce test sont simples :

1) Le constat est semblable pour **le filet ou la grille de protection** qui certes protègent les occupants de la voiture mais n'offrent aucune protection pour l'animal qui vient s'écraser dessus en cas de choc violent. De plus, selon le poids du chien et la solidité souvent insuffisante de ces systèmes, **la protection du chien et même des occupants reste toute relative.**

2) Peu encombrantes et économiques, **les petites cages de transport** offrent une bonne alternative. Il faut cependant bien les choisir car de nombreux modèles ne sont pas suffisamment solides : la porte peut sauter ou le plastique casser au moindre choc. **Celles homologuées pour le transport aérien sont les plus résistantes.**

La cage de transport doit **si possible être posée sur le plancher derrière les dossiers des sièges avant ou posée dans le coffre et maintenue à sa place**, bloquée par le chargement ou un système de fixation. En effet, un crash-test réalisé avec un mannequin de chat de quatre kilos à la vitesse de 50 km/h a révélé qu'il ne suffisait pas de fixer la cage sur la banquette arrière avec la ceinture de sécurité. La fixation de la ceinture sur la cage, insuffisamment solide, a été arrachée alors que la porte de la grille et le couvercle se sont rompus. La cage a en outre violemment heurté le siège avant.





3) A l'inverse, c'est incontestablement **la grande cage de transport métallique qui offre le plus de sécurité aux humains comme à l'animal**. Son solide ancrage dans le coffre de la voiture résiste aux forces de la collision, si bien que l'animal est protégé de manière optimale. Seuls inconvénients : le prix assez élevé, qui peut varier entre 150 et 1500 Euros selon la taille et le modèle, et la perte permanente de place dans le coffre.

4) Enfin, **le harnais de voiture** pour chien, avec fixation directe sur la ceinture de sécurité, offre une bonne protection. La solidité de cette ceinture a été vérifiée dans le cadre d'un essai de collision. C'est la formule la plus économique. Mais il faut éviter les modèles bon marché de ceinture de sécurité pour chiens car leurs fermoirs en plastique ne résistent pas aux forces générées par une collision. **N'utilisez jamais la laisse de votre chien, fixée à son collier, pour l'attacher dans la voiture** : un choc ou freinage violent lui serait fatal.



Ce système a néanmoins certains inconvénients : il vous oblige à bien protéger votre siège car votre chien peut être crotté au retour d'une balade ou malade en voiture. Le chien occupe la place d'un passager. Attention ! N'installez jamais votre chien à l'avant : l'airbag, s'il devait s'ouvrir, pourrait être dangereux pour lui.



A la vue de la photo ci-dessus, on imagine bien qu'en cas de choc violent, les conséquences pour l'animal seraient certainement plus traumatisantes que s'il avait été dans une cage de transport bien calée au sol.